**Technické podmínky – Rekapitulace splnění technických parametrů**

Dodávka sněhové radlice ve tvaru křídla s ocelovým břitem s vulkolanovou podložkou a druhým podklápěným vulkolanovým břitem na nosič výměnných nástaveb pro cestmistrovství Jihlava

|  |  |
| --- | --- |
| Tovární značka: |  |
| Typ: |  |
| Počet kusů: | 1 |

| **Parametr** | **Požadavek** | **Nabídka**  **doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení** |
| --- | --- | --- |
| umístění na upínací desku DIN 76 060 vel. A dle ČSN EN 15432-1 | ano |  |
| hydraulické zvedání a spouštění | ano |  |
| oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici | ano |  |
| tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém | ano |  |
| prosvětlovací plastové obrysové tyče po obou stranách radlice, LED osvětlení 24 V | ano |  |
| prosvětlená vnější hrana vlevo, v LED osvětlení 24 V, těleso hrany je z nerez oceli | ano |  |
| výstražné poziční LED osvětlení 24 V, červenobílé provedení | ano |  |
| závazek dodavatele nosič dovybavit na desce DIN dalšími 4 rychlospojkami, včetně zapojení do okruhu hydraulické soustavy | ano |  |
| připojení na hydraulickou soustavu nosiče pomocí devíti rychlospojek | ano |  |
| sada odstavných nohou pro pojezd s pluhem po dílně apod. | ano |  |
| barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi | ano |  |
| **Radlice** | | |
| tvar křídlo | ano |  |
| celková šířka v přepravní poloze | max. 3 200 mm | …mm |
| šířka pracovního záběru (při plném natočení pluhu) | min. 2 900 mm pro ocelový břit | …mm |
| min. 2 800 mm pro vulkolanový břit | …mm |
| vlastní radlice ocelová vyztužená trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry | ano |  |
| hmotnost pluhu | max. 1 200 kg | …kg |
| výška vlevo s ocelovým břitem (měřeno bez pozičního osvětlení) | min. 600 mm | …mm |
| výška vpravo s ocelovým břitem (měřeno bez pozičního osvětlení) | min. 1 600 mm | …mm |
| hydraulické natočení vlevo, vpravo v rozsahu | min. ± 30° | … stupňů |
| systém regulace přítlaku břitu na vozovku - hydromechanický akumulátor, bez opěrných pojezdových kol | ano |  |
| sledování příčného sklonu vozovky | min. ±7° | … stupňů |
| změna nájezdového úhlu plynulá, ovládaná hydraulicky dle typu použitého stíracího břitu v rozsahu | min. 25° | … stupňů |
| robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu z polyuretanu | ano |  |
| **Břit** | | |
| celková délka | min. 3 500 mm | …mm |
| základní břit ocelový kvality min. XAR 400 s pružnou tlumící vulkolanovou podložkou | uveďte technické řešení→ |  |
| druhý hydraulicky přiklápěný břit vulkolanový | ano |  |
| druhý hydraulicky přiklápěný břit zapojitelný během jízdy vozidla | ano |  |
| **Zajištění radlice** | | |
| při najetí na překážku přetočením radlice kolem příčné osy | ano |  |
| automatický návrat např. pomocí dusíkového akumulátoru apod. | uveďte technické řešení→ |  |
| ve zvednuté přepravní poloze pojistkou | uveďte technické řešení→ |  |

Dodávka sněhové radlice ve tvaru křídla s ocelovým břitem na nosič výměnných nástaveb pro cestmistrovství Telč

|  |  |
| --- | --- |
| Tovární značka: |  |
| Typ: |  |
| Počet kusů: | 1 |

| **Parametr** | **Požadavek** | **Nabídka**  doplňte ano/ne, příp. číselnou hodnotu nebo technické řešení/provedení |
| --- | --- | --- |
| umístění na upínací desce DIN 76 060 vel. A dle ČSN EN 15432-1 | ano |  |
| hydraulické zvedání a spouštění | ano |  |
| oscilační systém udržující pluh v transportní poloze ve vodorovné pozici | ano |  |
| tlakový snímač pro sledování polohy pluhu přes GPS systém | ano |  |
| mechanické odstavné nohy | ano |  |
| prosvětlovací plastové obrysové tyče po obou stranách radlice, LED osvětlení 24 V | ano |  |
| prosvětlená vnější hrana vlevo, v LED osvětlení 24 V, těleso hrany je z nerez oceli | ano |  |
| výstražné poziční LED osvětlení 24 V, červenobílé provedení | ano |  |
| připojení na hydraulickou soustavu nosiče pomocí dvou párů rychlospojek | ano |  |
| v případě potřeby dodání mezikusu k upínací desce pro dostatečné předsazení pluhu | ano |  |
| vodící pojezdová kola s blatníky s překryvem min. 20 mm na obě strany, provedení z polyuretanu, kotvení přes 3 prvky z pozinkované oceli | překryv min. 20 mm | …mm |
| vodící pojezdová výškově stavitelná kola o průměru | min. 550 mm | …mm |
| vodící pojezdová kola se systémem nadlehčení pro snadnou manipulaci při pluhu ležícím v plovoucí poloze na vozovce | ano |  |
| barva oranžová RAL 2011 se zvýšenou odolností proti korozi | ano |  |
| **Radlice** | | |
| tvar - křídlo pro horské podmínky | ano |  |
| celková šířka v přepravní poloze | max. 3 100 mm | …mm |
| šířka pracovního záběru (při plném natočení pluhu) | 2 800 mm - 3 000 mm | …mm |
| hmotnost | max. 1 250 kg | …kg |
| výška vlevo (měřeno bez pozičního osvětlení) | min. 600 mm | …mm |
| výška vpravo (měřeno bez pozičního osvětlení) | min. 1 600 mm | …mm |
| vlastní radlice ocelová, výrazně klenutý tvar štítu pro razantní odhoz sněhu i přes vysoké bariéry | ano |  |
| agresivní úhel hydraulického natočení radlice vpravo | min. 40° | … stupňů |
| úhel hydraulického natočení vlevo | min. 20° | … stupňů |
| provedení radlice vyztužením trubkou nebo ocelovým uzavřeným svařovaným profilem a žebry | ano |  |
| příčný výkyv pluhu pro snadné kopírování vozovky v rozsahu | min. ±7° | … stupňů |
| Zajištění radlice ve zvednuté přepravní poloze pojistkou | uveďte technické řešení→ |  |
| robustní zábrana proti úletu sněhu na kabinu z polyuretanu | ano |  |
| **Břit** | | |
| ocelový stírací břit | ano |  |